

TIGER Neo

60HL4-(V) 470-490 W

高效单晶硅单面半片太阳能组件



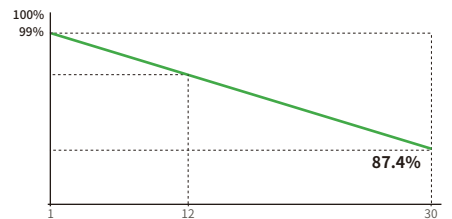
N 型技术

使用Tunnel Oxide Passivating Contacts (TOPCon)技术的N型组件具有更低的LID/LeTID衰减，以及更优的弱光表现。



HOT 2.0 技术

使用晶科HOT 2.0技术的N型组件具有更佳的可靠性及转换效率。



严酷环境的适应性

第三方认证通过高盐雾及高氨气腐蚀测试。



载荷能力

整体组件通过 5400Pa 的正面最大测试静态载荷及 2400Pa 的背面最大测试静态载荷认证。

12年 | 30年 | 1% | 0.4%
材料工艺质保 | 线性质保 | 首年功率衰减 | 线性功率衰减

- IEC61215 (2016) / IEC61730 (2016)
- IEC61701 / IEC62716 / IEC60068 / IEC62804
- ISO9001:2015: 质量管理体系
- ISO14001:2015: 环境管理体系
- ISO45001:2018: 职业健康安全管理体系



多主栅技术

更优的光线利用率和电流收集能力，有效提升产品功率输出和可靠性。



抗 PID 保证

通过电池生产技术优化及材料管控将 PID 现象造成的衰减几率降至最小。



JKM470-490N-60HL4-(V)-F7-CN

60HL4-(V) 470-490 W

结构参数

电池片类型	N型单晶硅电池片
半片电池片数目	120 (60×2)
组件尺寸	1906×1134×30 mm
组件重量	22.5 kg
上表面玻璃材质	3.2 mm, 高透镀膜玻璃, 低铁全钢化玻璃, 压花
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	防护等级IP68
安全防护等级	Class II
IEC 组件防火等级	Class C
输出导线	4.0 mm ² 导线长度: (+): 300 mm, (-): 200 mm; 或客制化

包装标准

每托尺寸	1936×1120×1249 mm
包装信息	36块/托, 34托/车, 1224块/车

平板车运输装车量 (车型: 高低板-车总长17.5米)

电性能参数 (STC)

最大功率 P _{max} [W]	470	475	480	485	490
最佳工作电压 V _{mp} [V]	35.69	35.88	36.06	36.25	36.43
最佳工作电流 I _{mp} [A]	13.17	13.24	13.31	13.38	13.45
开路电压 V _{oc} [V]	43.30	43.45	43.60	43.76	43.91
短路电流 I _{sc} [A]	13.69	13.77	13.85	13.93	14.01
组件效率 [%]	21.8	22.0	22.2	22.4	22.7
输出功率公差	0~+3%				
最大功率的温度系数 P _{max}	-0.29 %/°C				
开路电压的温度系数 V _{oc}	-0.25 %/°C				
短路电流的温度系数 I _{sc}	0.045 %/°C				

STC: 光照强度1000W/m², 电池温度25°C, 大气质量1.5

电性能参数 (NOCT)

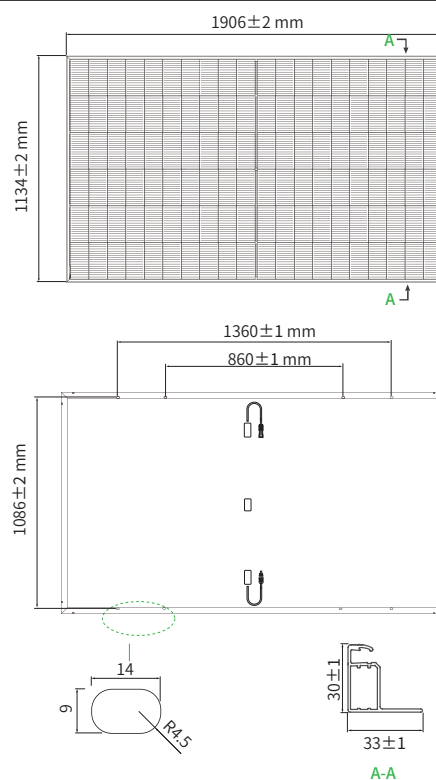
最大功率 P _{max} [W]	353	357	361	365	369
最佳工作电压 V _{mp} [V]	33.21	33.40	33.61	33.84	34.00
最佳工作电流 I _{mp} [A]	10.63	10.69	10.74	10.80	10.86
开路电压 V _{oc} [V]	41.14	41.28	41.42	41.57	41.71
短路电流 I _{sc} [A]	11.05	11.12	11.18	11.24	11.31

NOCT: 光照强度800W/m², 环境温度20°C, 大气质量1.5, 风速1m/s

应用条件

工作温度范围	-40 °C ~ +85 °C
最大系统电压	1000/1500 VDC (IEC)
最大额定熔丝电流	25 A
名义电池工作温度 - NOCT	45 ± 2 °C

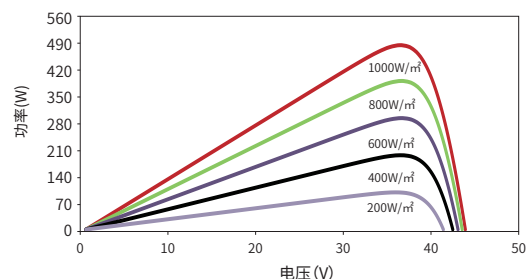
装配图



*具体尺寸及公差范围, 请以对应组件图纸为准。

曲线图

功率-电压曲线 60HL4-(V) 480W



电流-电压曲线 60HL4-(V) 480W

