TIGER Neo III

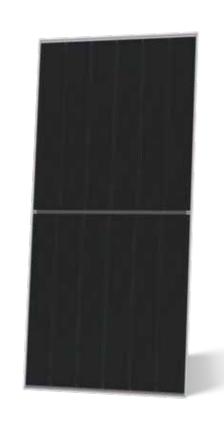


66QL6-BDV

650-670 Watt

85 ± 5% 双面率

高效单晶硅双面太阳能组件





正面更高功率

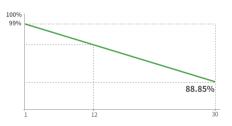
基于增强型N型TOPCon平台, 凭借尖端技术与优化 设计, 实现更高正面功率, 捕获更多阳光

凭借先进图形化设计、汇流条与多分片电池技术,实



背面更高发电量

通过优化结构提升光吸收与捕获能力,缔造TOPCon 组件行业领先的双面率。





30年

1%

0.35%



优化的电池结构,确保组件在弱光环境下依然表现出 色。



- · IEC61701 / IEC62716 / IEC60068 / IEC62804
- · ISO9001:2015: 质量管理体系
- · ISO14001:2015: 环境管理体系
- · ISO45001:2018: 职业健康安全管理体系



整体组件静态载荷认证: 通过 5400Pa 的正面最大测试 以及 2400Pa 的背面最大测试。



行业领先的质保承诺

现温度系数全面优化。

先进金属化工艺与迭代封装技术, 赋予组件卓越的抗 PID、抗LID/LeTID及抗紫外衰减能力,长期稳定发电 更安心。











66QL6-BDV 650-670 Watt

结构参数

电池片类型	N型单晶硅电池片
电池片数目	264 (66 × 4)
组件尺寸	2382×1134×30 mm
组件重量	32.5 kg
上表面玻璃材质	2.0 mm,高透镀膜玻璃
下表面玻璃材质	2.0 mm,半钢化玻璃
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	防护等级IP68
安全防护等级	Class II
IEC 组件防火等级	Class C
连接器类型	JK03M / JK03M2 / 其他*
输出导线(包含连接器)	4.0mm² 导线长度: (+): 600 mm, (-): 400 mm; 或客制化

^{*}MC4-EVO2 可应要求提供,但需视供应情况而定。

包装标准

每托尺寸	2396×1110×1251mm			
包装信息	13米平板车: 36 块/托,20 托/车,720 块/车			
	17.5米平板车: 36 块/托,25 托/车,900 块/车			

电性能参数 (STC)

最大功率 - Pmax [Wp]	650	655	660	665	670
最佳工作电压 - Vmp [V]	42.57	42.70	42.83	42.96	43.09
最佳工作电流 - Imp [A]	15.27	15.34	15.41	15.48	15.55
开路电压 - Voc [V]	50.26	50.44	50.62	50.80	50.98
短路电流 - Isc [A]	15.98	16.04	16.10	16.16	16.22
组件效率 [%]	24.06	24.25	24.43	24.62	24.80
双面系数	85 ± 5%				
输出功率公差			0 ~ +3 %		
最大功率的温度系数	-0.26 %/°C				
开路电压的温度系数	-0.24 %/°C				
短路电流的温度系数	0.046 %/°C				

标准测试条件(STC): 光照强度 $1000W/m^2$,电池温度 25° C,大气质量1.5

电性能参数 (BNPI)

最大功率 Pmax [W]	724	729	735	741	746
最佳工作电压 Vmp [V]	42.52	42.69	42.86	43.03	43.20
最佳工作电流 Imp [A]	17.04	17.10	17.17	17.23	17.30
开路电压 Voc [V]	50.38	50.56	50.74	50.92	51.10
短路电流 Isc [A]	17.80	17.87	17.94	18.00	18.07

双面测试条件(BNPI): 光照强度: 正面1000W/ m^2 ,背面135W/ m^2 ,环境温度25°C,大气质量1.5

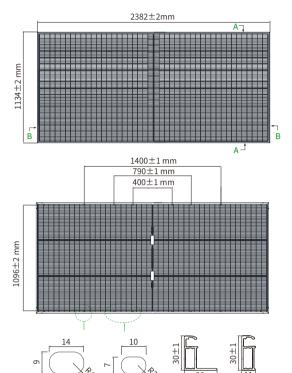
应用条件

Level T ₉₈ ≤ 70 °C	-40 °C ~ +70 °C*
最大系统电压	1500 VDC (IEC)
最大额定熔丝电流	35 A
双面系数	φVoc: 98±5 %, φIsc: 85±5 %, φPmax: 85±5 %

^{*}短期内允许至85℃运行;更高温度需IEC TS 63126测试

JinKO Solar

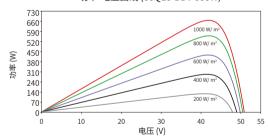
装配图



*具体尺寸及公差范围,请以对应组件图纸为准。

电性能曲线图

功率-电压曲线 (66QL6-BDV 660W)



电流-电压曲线 (66QL6-BDV 660W)

